

曉明女中九十七學年度人文社會學科作業競賽

篇名：

尋找世界的盡頭—東西航海比較之研析

作者：

文姿云。陳劭甄。鍾馥如。私立曉明女中。高二甲班

壹●前言

曼哈頓「雄獅流淚」在聖經啓示錄中被稱爲世界盡頭處，這幾年航海系列電影更在大銀幕上持續發燒，這不禁讓我們自問，世界的盡頭是什麼？她就竟在哪裡？以感性的氛圍來思考來說，世界的盡頭是當你已沒有任何留戀時。也有這麼一個美麗的句子：一個人躲在名爲自我的孤島上，即時沒有漂流，就某種程度來說即是世界的盡頭。以上情感的比喻用較虛擬不符合科學邏輯的方式切入你我心頭。回歸理性，在好幾世紀以前我們就知道地球是圓的而非平面也沒有所謂世界盡頭的鬼怪大瀑布，並沒有盡頭。世界的盡頭只是人類在不了解的情況下害怕的表徵。反觀人類的文明歷史，在這洪流中，古今中外許多探險家因不同的理由探索著新航路和世界，鄭和、麥哲倫、哥倫布、達伽瑪他們分別在不同時空中啓程和結束航海，讓我們就東西的探險經歷，從網路、書、老師口中思考規納，探討他們的停止點和時代背景、影響，推開航海史大門討論世界的盡頭。

貳●正文

一、西方

1、地理大發現

A、歐洲人對未知的世界與尋找香料

由於陸上的貿易被鄂徒曼土耳其帝國所阻擋，歐洲人自十五世紀後期開始開拓去東亞的新航線從事海外探險尋找東方的新航道，以取得珍貴的香料、絲綢等貨品。當時歐洲人不知道美洲的存在，他們認爲到東亞的兩條路爲：一是繞過南非到達印度之後再到馬來西亞及印尼，二則由歐洲向西航行。

B、找尋新領地和財富

a、君主：擴張領土。尋找金、銀、香料和一些有價值的東西。

b、銀行家、商人：尋找新的貿易航線。海外探險國先後：葡西荷英法。

C、打破義大利商的專利權

交易中心主要爲義大利城市，有貿易專利權的城市在地中海高價賣出東亞的貨品，於是英法西葡的商人希望能打破意大利商人的專利權。

D、信仰和新的精神

十字軍東征：宗教感，如西班牙的傳教士想將傳教事業擴展爲世界各地。

文藝復興：探究的精神使歐洲人啓程去尋找未知的世界。

資本主義：表現出依著個人聲譽爲他們的國家尋找新土地。

E、航海術的改良

自從十二世紀，他們從阿拉伯人中學到了羅盤的使用，也有能力做大型及良好的船隻。十三世紀期間，就有地圖和航海圖。十五世紀末歐洲人發明星盤，它可以幫助水手定位。

2、航海家（註一）

A、哥倫布（註四）（註七）

a、背景：

當時人們大多相信天圓地方，哥倫布質疑之所以船啓航後，船身由下而上漸漸消失的原因正是因為地球是圓的。

b、支持者：1492 年得到西班牙女王伊莎貝拉一世的資助西行至中國和印度。

c、航行經過：

1492 年，哥倫布率領三艘百十來噸 88 名船員的帆船，從西班牙巴羅斯港出發。

1492 年，發現陸地。哥倫布以為到達了印度。後來知道哥倫布登上的這塊土地是現在中美洲加勒比海中的巴哈馬群島，他當時為它命名為聖薩爾瓦多。

1493 年，哥倫布回到西班牙。

此後他又三次登上了美洲的許多海岸。義大利學者亞美利哥考察才知道哥倫布到達的這些地方是美洲新大陸。哥倫布橫渡大西洋，前後四次到達了巴哈馬群島、古巴、海地、牙買加、波多黎各以及中南美洲沿岸地區。

d、成果：發現美洲新大陸。

B、達伽瑪（註三）

a、背景

在 15 世紀早期，航海家亨利船舶學校，就已經在葡萄牙教授了非洲沿海的相關地理知識。

14、15 世紀時的西歐，發展迅速，對外貿易交流也發展起來。由於《馬克·波羅遊記》對中國和印度的精彩描述，使西方人認為東方遍地是黃金、財寶。在 1460 年代，葡萄牙航海家的目標漸漸轉為繞行非洲南端後抵達印度，並獲得印度產品的貿易機會（主要是印度香料，如黑胡椒等）。

達伽瑪的父親曾獲得了這些航海的紀錄，並有心計劃連起這一道海路，卻在出發前逝世，於是達伽瑪繼承他的遺志。

b、支持者：曼紐爾一世

c、航海經過：

1497 年，駕駛 4 艘船啓程。由葡萄牙里斯本往非洲的黃金海岸航行。

1497 年，抵達今日莫三比克的所在地，當地屬於阿拉伯的疆土，也是印度洋海上貿易網的一部份。

1498 年，遠征隊來到肯亞的馬林迪。

1499 年，達伽瑪回到了葡萄牙。

由於他突破了葡萄牙在 80 年來一直期盼的海線拓展，使他受到獎勵並成為了一位富商，並被賜尊稱為「印度洋上的海軍上將」。其後又先後 2 次抵達印度。

d、成果：他開闢了西歐到印度的新航路。他開創的新航線，開闢了歐洲進行殖民掠奪擴張的新時代。後世史家認為達伽瑪是在航海家亨利之後唯一成功開拓葡萄牙海上貿易的探險家。他首先連起非洲與亞洲的航線，對於政治和戰爭的精明也使得葡萄牙取得海上貿易角頭的地位。

C、麥哲倫（註二）

a、背景：

1497 年葡萄牙亞達伽瑪繞過好望角達到印度東岸，刺激了葡萄牙殖民者向外擴展，而在印度時為爭奪地盤曾與阿拉伯商人發生衝突。

根據地球是圓形的學說，從西歐向西航行繞過南美洲，進入「大南海」（現今的太平洋），可直通東方盛產香料的馬魯古群島。

b、支持者：1518 年 3 月得到西班牙國王查理五世的支援，五艘船、360 名船員、130 噸的船隻排水量。

c、航行經過：

1519 年，在聖羅卡使航。70 天抵達南美洲東岸，3 月抵達聖胡利安港。

1520 年，在南緯 52°找到通往「大南海」的峽道，即麥哲倫海峽，南岸的陸地即“火地”（今日智利的火地島），「大南海」即「太平洋」。

1521 年 3 月麥哲倫死於菲律賓群島島上部族戰爭，餘眾在埃里卡諾帶領下過馬六甲海峽進入印度洋。

遠航問題：航行在太平洋 100 多天裡因缺乏蔬菜和食物只能喝混濁黃水、麵包幹牛皮和鋸末粉充飢，他們在醫療及補給上都有很大的問題。

d、成果

維多利亞號及 18 名船員完成的第一次環球航行於 1522 年 9 月 6 日返回西班牙塞維利亞港，17000 公里航程證明了地球是一個圓體。

二、東方

1、中國海外活動的興衰

西元七、八世紀的隋唐時期，已有東起日本、朝鮮，西至西亞非洲的直接或間接海上交通。

經五代到宋元時期，中國對外的海上交通也不斷進展。唐宋時期航海知識及造船技術大有進步，再加上國內政治穩定，經濟急劇進展，此乃唐宋海上貿易發達的主要原因。而唐宋設立的市舶司，主要職責是管理來華與出洋的商船，與及徵收稅款。市舶司的設立保護了前來各通商口岸貿易的外商，使中外貿易更為暢順，也有助於貿易的進行。

而元代為一橫跨歐亞的大帝國，除陸上驛路交通持續發達之外，也承續宋代海上交通的發展，形成海、陸兩道均盛的現象。

十四世紀後期起，明代並不熱中海外交通與貿易，只有十五世紀初的鄭和為尋惠帝與宣揚國威而出使西洋。明中葉後因倭寇與漢人海盜猖獗，而實施海禁政策，大力整頓海防，增置巡檢司，築城造舟，征兵組訓，強化海防力量。同時也嚴格限制民間的海上活動，大大的削弱海外活動。

2、鄭和

A、目的

a.耀兵海外，宣揚朱棣天下觀

b.尋找惠帝，《明史·鄭和傳》中記曰：「成祖疑惠帝亡海外，欲覓蹤跡，且欲耀兵異域，示中國富強。」

c.發展海外貿易，包括朝貢貿易，官方貿易和民間貿易。

B、寶船

『明顧起元《客座贅語》：「寶船六十三號，大船長四十四丈四尺闊一十八掌，中船長三十七丈，闊一十五丈。」

《明史·兵志》又記：「寶船高大如樓，底尖上闊，可容千人」。據《明史》《鄭和傳》記載，鄭和航海寶船共 63 艘，最大的長 44 丈，寬 18 丈，是當時世界上最大的海船，折合現今長度為 151.18 米，寬 61.6 米。船有四層，船上 9 桅可掛 12 張帆，錨重有幾千斤，要動用二百人才能啓航，一艘船可容納有千人。」（註五）但是關於鄭和寶船是不是如明史所記載的那樣大，我們有不同的看法。

肯定

（1）認為明史基本上正確，因為南京靜海寺鄭和殘碑所記「兩千料海船」，不是「寶船」，而是較小的「戰座船」。

（2）南京鄭和造船廠的考古，發掘出一根約 15 米長的舵，和明史所述寶船大小相符，而南京鄭和造船廠的船塢寬可容 20 丈。

（3）伊本·白圖泰遊記中早已紀錄中國巨大的 12 張帆可載千人的海船。

質疑

（1）木材強度有限，過大的船體無法保證水密性，難以做長時間的航行。

（2）南京靜海寺鄭和所立殘碑記載，鄭和首次出海寶船為「兩千料」，根據推論，折合長約為長十五到二十丈，寬六到八丈左右，載重量約為五千噸，但至今未有人複製能夠實際航行的 44 丈「寶船」。

但即便採用質疑的說法，鄭和寶船仍是當時世界首屈一指的巨型船舶。

C、技術

《鄭和航海圖》

「使用海道針經（24/48 方位指南針導航）結合過洋牽星術（結合天文定位與導航羅盤），在當時是最先進的航海導航技術。」（註六）

D、意義

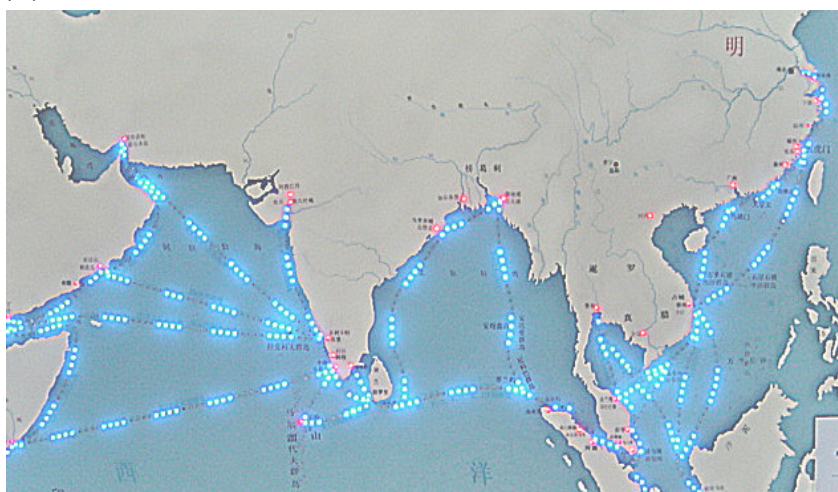
鄭和曾到達過爪哇、蘇門答臘、蘇祿、彭亨、真臘、古里、暹羅、阿丹、天方、左法爾、忽魯謨斯、木骨都東等三十多個國家，最遠曾達非洲東岸，紅海、麥加，並有可能到過澳大利亞。這些記載都代表了中國的航海探險的高峰，比西方探險家達伽馬哥倫布等人早 80 幾年。當時明朝在航海技術，船隊規模、航程之遠、持續時間、涉及領域等均領先於同一時期的西方。鄭和遠航是世界歷史上第一次最長的跨洋航行，在西太平洋與印度洋之間開闢了廣泛而穩定的航線，實為人類征服海洋的壯舉。

參●結論

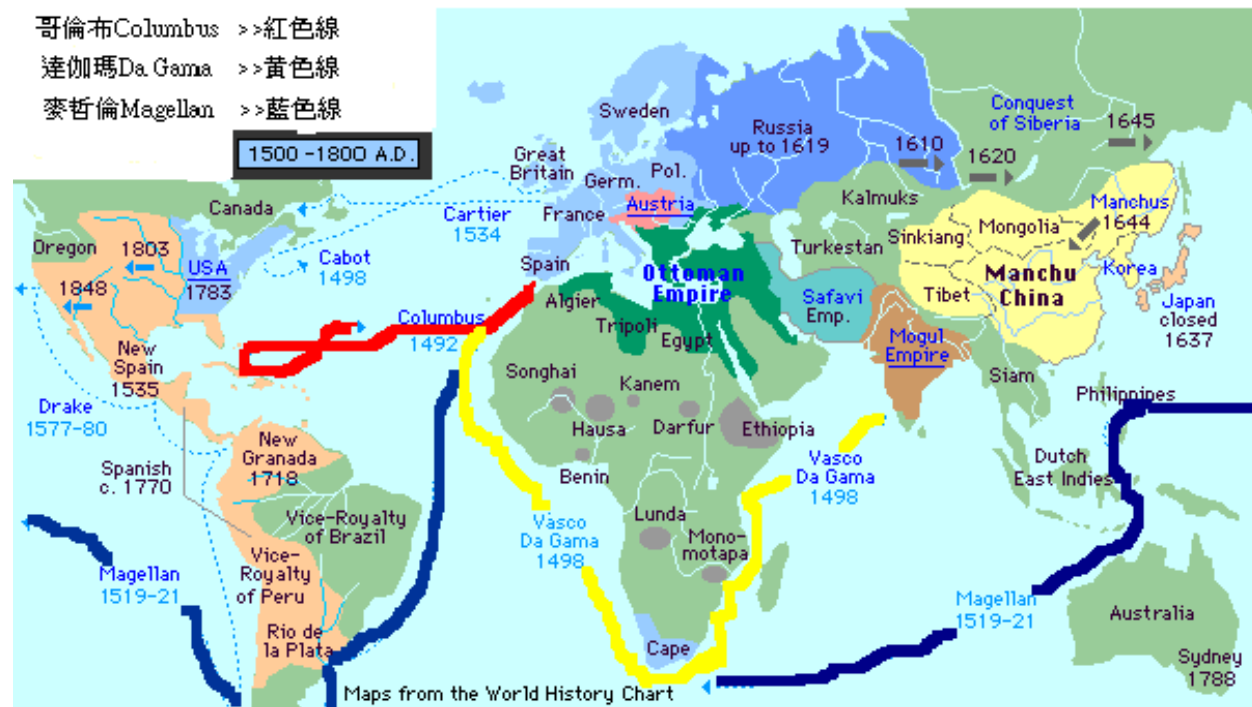
	東	西		
	鄭和	哥倫布	達伽瑪	麥哲倫
支持君主	明成祖	伊莎貝拉一世（西）	曼紐爾一世（葡）	查理五世（西）
遠航地點	東南亞 印度半島 波斯灣 阿拉伯半島非洲東岸 等三十多個國家（爪哇、蘇門答臘、蘇祿、彭亨、真蠟、古里、暹羅、阿丹、天方、左法爾、忽魯謨斯、木骨都束…）	到達西印度群島，達美洲	繞過好望角，進入印度洋，到達肯亞的馬林迪	西班牙—南美洲—橫越太平洋—經菲律賓群島（死於此地）—印度洋—非洲好望角—回到西班牙
船隻數目	200 餘艘	3 艘	4 艘	5 艘
船員數目	27000 餘人	88 人	160 人	360 人
大船隻排水量	1000 噸以上	100 噸	120 噸	130 噸
目的	1、宣揚國威 2、睦鄰外交 3、拓展貿易 4、尋找惠帝	1、掠奪殖民 2、找尋新領地、財富 3、打破義大利威尼斯的專利權 4、宣揚基督教和文藝復興個人主義 5、尋找香料		
年代	15 世紀（1405-1433）	15、16 世紀		
組織管理水平	鄭和的船隊不但物資補給充足，而且還有醫生隨隊，管理組織十分完善。	哥倫布在航行期間，有 60 多名船員病死；麥哲倫航行時，因缺乏蔬菜和食物，歸航時生還的僅 18 人，可見他們在醫療及補給上，都有很大的問題。		
技術	《鄭和航海圖》 海道針經（24/48 方位指南針導航） 牽星術(天文導航)	西方技術的不斷改進，尤其是在造船、儀器、航海技術和海軍裝備上所取得的進步。 十二~十五世紀—羅盤的使用，有能力做大型及良好的船隻。地圖和航海圖。發明星盤，幫助水手定位。 16 世紀—鑄煉技術，大炮能射出彈丸，摧毀 300 碼內的船隻。從此，歐洲人佔領並控制了世界各大洋達四個世界之久。		

動機	<p>明朝招徠納貢國 鄭和下西洋是朝廷按照儒家朝貢禮儀，以「厚往薄來」的原則招徠各國輸誠納貢，與之建立友好聯繫，絲毫沒有海外殖民和掠奪財富的目的。</p>	<p>到東方大陸去尋找黃金、開拓市場（在歐洲商品經濟迅速發展的情況下），以及侵佔新領土，掠奪殖民</p>
成果差異	<p>中國的睦鄰外交 鄭和下西洋促進了中國與亞、非各國的經濟、文化交流，加強了彼此的睦鄰友好關係，但卻未能對中國和世界歷史產生翻天覆地的影響。</p>	<p>西方哥倫布、達·伽馬等的航海活動，改變了整個世界。隨著新航路的開闢，葡萄牙、西班牙等國也開始了殖民活動，從亞、非、美洲掠取了巨額財富。 商業貿易和財富掠奪為西歐的資本主義發展提供了條件，但亞、非、美洲人民則淪入苦難的深淵。從此，西方世界跟第三世界的發展差距便日漸拉大。</p>
停止（失敗）原因	<p>明朝每次動員下西洋，都要耗費巨大的財力物力，結果導致國庫空虛。再加上明朝中期以後國力由盛轉衰、內憂外患交逼，政府已無力再派人出使西洋了</p>	<p>繼續蓬勃發展 各國競爭越相激烈 海權時代來臨</p>
圖	圖一	圖二（註八）

圖一



圖二



肆●引註資料

註一、金濤。外國旅行家的故事。(台北市：謙謙出版社：民 92 年)。頁 51-83。

註二、世界上偉大的航海家：麥哲倫。

<http://big5.ifeng.com/gate/big5/www.ifeng.com/home/zhuanti/fhxd/phoenixsea/phoenix07/200408/06/292594.html>。(檢索日期 2008/2/17)

註三、維基百科達伽瑪。http://en.wikipedia.org/wiki/Vasco_Da_Gama。(檢索日期 2008/2/23)

註四、維基百科哥倫布。http://en.wikipedia.org/wiki/Christopher_Columbus。(檢索日期 2008/2/23)

註五、鄭和下西洋。<http://www.chiculture.net/0115/html/a03/0115a03a1.html>。(檢索日期 2008/3/8)

註六、跟著鄭和下西洋。<http://pub.thit.edu.tw/lji/showp/88.htm>。(檢索日期 2008/3/12)

註七、BBC 哥倫布。

<http://www.bbc.co.uk/schools/famouspeople/standard/columbus/index.shtml#focus>。(檢索日期 2008/3/22)

註八、World History: 哥倫布 麥哲倫 達伽瑪 航海路徑。

http://www.hyperhistory.com/online_n2/History_n2/a.html。(檢索日期 2008/3/24)